

# Disjoncteurs miniatures STOPCIRCUIT

60 ans d'expertise dans le domaine de la protection des Hommes et des machines



Adaptabilité  
Modularité  
Sécurité  
Fiabilité



Les disjoncteurs STOPCIRCUIT répondent à toutes les exigences des normes :

- Conformité à la norme CEI 60 898
- Conformité à la norme NF F 62 001 concernant les disjoncteurs magnéto-thermiques pour matériels roulants ferroviaires.
- Tenue aux vibrations et aux chocs.
- Compensation thermique de  $-40^{\circ}\text{C}$  à  $+85^{\circ}\text{C}$  (sur la version GD uniquement)

Les avantages produits

- Tension d'utilisation jusqu'à 150 VDC par pôle pour les versions DC
- Détection magnéto-thermique, magnétique seule ou thermique seule
- Tenue aux chocs renforcée permettant une utilisation dans les conditions les plus sévères, notamment dans les applications Militaires
- Marquage du calibre sur le bouton d'enclenchement
- Accessoires d'étanchéité en face avant
- Produit spécial selon cahier des charges client
- Calibres sur demande
- Commande et fixation sur demande

Domaines d'applications

- Ferroviaire - Défense - Transport routier - Nautisme - Télécommunications
- Energie (EDF) - Industrie - ...

Les disjoncteurs STOPCIRCUIT permettent une multitude de combinaisons et d'adaptations. Les quelques exemples exposés dans ce catalogue ne représentent qu'un faible échantillon de ce que notre bureau d'études réalise chaque jour pour nos clients.

A partir des éléments de base toutes les solutions alternatives peuvent être étudiées pour obtenir la fonction souhaitée.



Nos appareils respectent la directive Européenne RoHS, limitant l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques.

## Disjoncteur Subminiature pour circuit imprimé - Séries TINY

- Equipé avec un dispositif de détection de type "thermique" - Il résistante aux courants transitoires, évite le déclenchement intempestif que peut causer les condensateurs insérés dans le circuit protégé - Sans polarité - Muni d'un bouton d'enclenchement coulissant (position de contact visible par la position du bouton) .

Le disjoncteur TINY permet :

- un réarmement après déclenchement automatique
- un déclenchement manuel (fonction interrupteur)

## Caractéristiques électriques et mécaniques

<b>Tension de claquage :</b>	> 1 500 V
<b>Consommation en courant continu :</b>	< 0.20 Watt
<b>Endurance des contacts :</b>	500 cycles sous 24V DC, 5 Amps
<b>Tenue en tension de choc :</b>	3 kv choc (1.2/50µs)
<b>Contacts:</b>	Alliage argent
<b>Température ambiante :</b>	-20° C à 60° C
<b>Calibre (A)</b> Calibre marqué sur le boîtier	0.1 - 0.2 - 0.4 - 0.6 - 1 - 1.6 - 3
<b>Endurance: nombre de cycles (on / off) :</b>	500 cycles sous 24 V DC et courant nominal
<b>Tension d'utilisation :</b>	24 V DC ou 24 V AC - Autre tension, nous consulter.

## Séries TINY

Son très faible encombrement et son pouvoir de coupure relativement élevé le rendent particulièrement intéressant pour la protection des circuits imprimés contre les surintensités et les courts-circuits.

Calibre en Ampères	Sortie standard (droite)	Référence	poids (g)
0.10	TY 0.10	809012001	1.2
0.20	TY 0.20	809014001	
0.40	TY 0.40	809017001	
0.60	TY 0.60	809019001	
1.00	TY 1	809023001	
1.60	TY 1.60	809026001	
3.00	TY 3	809032001	

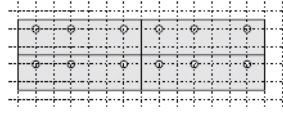
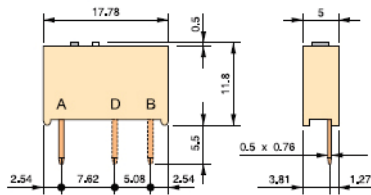


Sorties coudées sur demande.

Pour toutes autres applications de CI, il est possible d'utiliser nos séries encastrables à fixation par vis : séries GD - GN - GV.

## Encombrement et perçage

Espacement : 5 mm (.196")



Disposition sur grille  
d'espacement 2.54 mm

Epaisseur Cl. :  
0.6 à 3.2 mm

Perçage Cl :  $\varnothing$  1 mm

Calibre < 1.6 A :  
Bornes A et B

Calibre  $\geq$  1.6 A :  
Bornes A et D

## Courbe de déclenchement pour séries TINY

**Pouvoir de coupure:**

à 24 V DC, charge résistive

Rating	Courant présumé	Courant réel	Temps de coupure à 20° C
0.10 A		2 A	150 - 500 ms
0.20 A	10 A	4 A	150 - 400 ms
0.40 A	14 A	10 A	150 - 400 ms
0.60 A	15 A	12 A	100 - 400 ms
1.00 A	14 A	13 A	200 - 700 ms
1.60 A	33 A	32 A	50 - 150 ms
3.00 A	46 A	45 A	80 - 300 ms

Courbe de déclenchement sans préchauffage

